

# CO2-reductie door efficiënt transport

Deelnemers initiatief: Lokken Groenvoorziening BV en Kieftenberg Handel en Transport.

Maailocatie: project N33 van Assen tot knooppunt Zuidbroek

Afvoerlocatie: TOP Gaarkeuken Hoendiep 7a te Oldekerk

Start project: eind 2017

## Lokken oorspronkelijke werkwijze:

Bij maaiwerkzaamheden wordt het restresidu bermgras in de oorspronkelijke situatie afgevoerd door eigen materieel van Lokken Groenvoorziening BV. Dit materieel bestaat uit:

1 containerauto met laadvermogen 20 m<sup>3</sup>

Mobiele kraan

## Lokken nieuwe werkwijze:

Na afloop van maaiwerkzaamheden wordt het restresidu bermgras afgevoerd door één distributeur, namelijk Kieftenburg. Het materieel van Kieftenburg bestaat uit:

1 containeraudit met eigen laadvoorziening met laadvermogen van 90 m<sup>3</sup>



## CO2-reductie:

Reductie betreft 6 transportbewegingen van circa 50 km per transportbeweging.

## Monitoring:

De monitoring van de voortgang zal 2x per jaar plaatsvinden. De eerste monitoring zal plaatsvinden over het jaar 2018-1.

## Beschikbare budget:

Manuren op het project